



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul VI — Nr. 141

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 3 iunie 1994

#### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
D E C R E T E		
79	— Decret privind acreditarea unui ambasador	1
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
203	— Hotărâre pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe căile ferate române . . . . .	2—4

## D E C R E T E

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

privind acreditarea unui ambasador

În temeiul art. 91 alin. (2) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României decretează :

Articol unic. — Domnul Pavel Platona se acreditează în calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Australia.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

În temeiul art. 99 alin. (2) din Constituția României, contrasemnăm acest decret.

PRIM-MINISTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU

București, 26 mai 1994.  
Nr. 79.



## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRĂRE

pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe căile ferate române

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Faptele care constituie contravenții la normele privind transporturile pe căile ferate române, sancțiunile care se aplică și organele împuternicite să constate și să sancționeze aceste fapte sunt cele stabilite în prezenta hotărâre.

Art. 2. — Constituie contravenții la normele privind transporturile pe căile ferate române următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni :

1. intrarea pe peroanele stațiilor stabilite de S.N.C.F.R., fără legitimație de călătorie sau fără bilet de peron ;

2. refuzul de a elibera locul ocupat, care nu corespunde cu cel prevăzut în legitimația de călătorie, precum și refuzul de a ceda altor călători locurile ocupate în plus, în mod abuziv sau în compartimentul rezervat pentru „mama și copilul“ atunci când nu are drept la acesta ;

3. călătoria cu legitimație de călătorie fără supliment de viteză, tichet de rezervare a locului, supliment de cușetă, pat sau cabină, la o clasă superioară aceleia pentru care se posedă legitimația sau pe o rută ocolitoare, precum și continuarea călătoriei întrerupte cu legitimația nevizată, în cazul în care viza este obligatorie, dacă nu se achită pe loc tarifele corespunzătoare ;

4. vinderea cu suprapreț a unei legitimații de călătorie ;

5. vinderea de legitimații de călătorie în alte locuri decât cele stabilite de S.N.C.F.R. sau de persoane neautorizate de aceasta ;

6. călătoria pe bază de legitimație de călătorie gratuită, de abonament sau de legitimație de călătorie cu reducere, fără a prezenta actul de identitate sau alt act doveditor din care să rezulte dreptul la aceasta ;

7. călătoria fără legitimație de călătorie și refuzul de a plăti taxele tarifare de către călători, călătoria cu legitimație de călătorie nevizată la plecarea în cazurile în care viza este obligatorie sau pe baza unei legitimații al cărei termen de valabilitate a expirat, ori care a fost eliberată pentru o stație de destinație ce a fost depășită sau care aparține unei alte persoane, în cazul legitimațiilor nominale ori ale căror date au fost modificate, precum și continuarea călătoriei întrerupte în cazul când se folosesc legitimații care nu dau dreptul la întreruperi, dacă nu se achită pe loc tarifele corespunzătoare. Militarilor în termen și asimilaților acestora li se aplică măsuri disciplinare potrivit art. 44 din Legea nr. 32/1968 ;

8. călătoria în trenuri de marfă, de lucru, de probă, speciale, trenuri macara, pluguri de zăpadă, pe tendere, în vagoane de bagaje, de manipulație, de poștă, de încălzit trenurile, în cabinele de conducere ale automotoarelor în drezine, fără legitimație de călătorie sau autorizație, valabile pe aceste trenuri sau vehicule ;

9. fumatul în șosele de așteptare și în camera „mama și copilul“ din stații, în compartimente, în vagoanele-

restaurant, precum și în alte locuri unde interzicerea fumatului este adusă la cunoștință prin afișe sau semne corespunzătoare ;

10. transportul în vagoanele de călători al păsărilor sau animalelor vii, al bagajelor care depășesc limitele de volum și greutate stabilite de S.N.C.F.R. sau care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de tarif sau alte dispoziții legale, în absența vagonului de bagaje sau dacă se refuză predarea lor la acesta cu plata tarifelor corespunzătoare ;

11. exercitarea comerțului în trenuri sau stații fără autorizație eliberată de organele de cale ferată sau alte organe competente ;

12. lipirea de afișe în trenuri sau în stații fără acordul scris dat de unitățile de cale ferată ;

13. intrarea sau staționarea persoanelor neautorizate în incinta unităților de cale ferată unde accesul este interzis prin afișe sau semne corespunzătoare, precum și refuzul de a-l părăsi de îndată ;

14. conducerea sau lăsarea animalelor să traverseze sau să staționeze în zona căilor ferate, cu sau fără pază, în alte locuri decât cele stabilite în acest scop, precum și pășunatul animalelor în aceste zone fără autorizarea unităților de cale ferată sau fără respectarea reglementărilor specifice ;

15. mersul pe jos, călare sau cu orice vehicul — în afară de cele aparținând căii ferate — pe liniile și podurile de cale ferată sau traversarea liniilor prin alte locuri decât cele stabilite în acest scop ;

16. deschiderea ușilor exterioare ale vagoanelor în timpul cât trenul se află în mers, blocarea ușilor exterioare și frontale ale vagoanelor în timpul staționării trenurilor, folosirea closetelor vagoanelor în timpul opririi și staționării trenurilor ;

17. apelarea la mila călătorilor sau practicarea jocrilor de noroc în trenuri sau în unitățile de cale ferată ;

18. spargerea geamurilor vagoanelor, mijloacelor de remorcare sau clădirilor aflate în proprietatea căilor ferate ;

19. tulburarea fără drept a liniștii călătorilor prin producerea de zgomote cu orice aparat sau obiect ori prin strigăte, larmă sau alte forme ;

20. comportarea necuviincioasă și ținuta necorespunzătoare față de ceilalți călători și față de personalul căilor ferate aflat în exercițiul funcțiunii ori împiedicarea acestuia de a-și îndeplini atribuțiile de serviciu ;

21. provocarea de scandal în mijloacele de transport sau în incinta unităților de cale ferată ;

22. refuzul călătorilor-consumatori de a părăsi vagonul-restaurant sau vagonul-bar după ora de închidere sau la cererea îndreptățită a unui salariat care deservește vagonul respectiv ;

23. fumatul în incinta magaziiilor de mărfuri, bagaje sau mesagerii, în depozite, în apropierea mărfurilor inflamabile sau explozibile sau în alte locuri unde interzicerea fumatului este adusă la cunoștință prin afișe sau semne corespunzătoare ;

24. călătoria pe scări, tampoane sau pe acoperișul vagoanelor din trenurile de călători, urcarea sau coborârea din vagoane prin alt loc decât cel permis ;

25. nerespectarea, de către însoțitorii desemnați de beneficiarii de transport ai expedițiilor de mărfuri, a obligațiilor ce le revin în timpul transportului cu privire la locul pe care aceștia trebuie să-l ocupe în trenurile de marfă, la paza mărfurilor, îngrijirea și adăparea vietăților, curățarea vagoanelor, precum și la regulile pentru prevenirea incendiilor, asigurarea poziției și stabilității încărcăturii ;

26. executarea manevrelor de vagoane pe liniile stațiilor de către personalul aparținând predătorilor sau destinatarilor, fără consimțământul personalului de serviciu al stației și fără supravegherea unui agent autorizat al acesteia ;

27. acționarea semnalului de alarmă și a frânei de mână a vagoanelor pentru motive nejustificate de un pericol iminent pentru siguranța trenului sau a călătorilor ;

28. acționarea elementelor instalației de frână montate în exteriorul vagoanelor, izolarea sau punerea în funcțiune a acestora de către persoane neautorizate ;

29. acționarea de către persoane neautorizate a sistemelor de descărcare a vagoanelor de marfă specializate, precum și acționarea instalațiilor ce servesc la iluminatul și încălzitul mijloacelor de transport sau în alte locuri, care deservesc pe călători ;

30. aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastră sau pe ușa vagonului ;

31. aruncarea asupra călătorilor sau asupra mijloacelor de transport feroviar cu pietre sau cu alte obiecte, cu substanțe inflamante, iritante ori cu efect paralizant, corosive sau care murdăresc ;

32. depozitarea recoltei în zona de protecție a căilor ferate împotriva incendiilor sau neefectuarea brazdelor de apărare a recoltelor așezate în vecinătatea acestor zone ;

33. extragerea pietrei, nisipului și lutului din zona căii ferate, depozitarea de materiale în șanțurile de scurgere a apelor sau în zona căii ferate, afectarea lucrărilor de apărare și consolidare a platformei căii ferate și a lucrărilor de artă sau efectuarea de lucrări ori de plantații neautorizate în zona căii ferate ;

34. scrierea sau desenarea neautorizată, pe pereții clădirilor sau ai vagoanelor, murdărirea clădirilor, vagoanelor, instalațiilor, spațiilor din incinta stațiilor și din zona căilor ferate, dezlipirea sau distrugerea, fără drept, a reclamelor, anunțurilor și afișelor ;

35. necurățarea vagoanelor, a locurilor de încărcare-descărcare sau a drumurilor de acces după efectuarea operațiunilor de încărcare-descărcare a mijloacelor de transport ;

36. executarea de construcții fără autorizarea S.N.C.F.R. sau depozitarea de substanțe ori materiale inflamabile în zona de protecție a căilor ferate împotriva incendiilor ;

37. instalarea, într-o zonă de 1 km depărtare de axa liniei căii ferate, în linie curentă sau de 500 m depărtare de axa stațiilor, de lumini colorate sau semne exterioare care pot conduce la confuzii în semnalizarea circulației trenurilor ;

38. nerespectarea prescripțiilor feroviar pentru încărcarea și asigurarea încărcăturilor în mijloacele de transport ale căii ferate, de ambalaj și transport al produselor periculoase, precum și neasigurarea sau neînchiderea părților mobile ale mijloacelor de transport ale căii ferate ;

39. transportul în vagoanele de călători, de bagaje și mesagerii al obiectelor sau substanțelor inflamabile, explozive, radioactive, urât mirositoare sau otrăvitoare ori al altor materii și obiecte periculoase care, potrivit legii, nu sunt permise la transport ;

40. ruperea sigiliilor de asigurare a integrității mărfurilor de la mijloacele de transport feroviar de către alte persoane decât cele autorizate și în alte situații decât cele prevăzute în reglementările feroviare ;

41. deteriorarea vagoanelor de marfă în timpul operațiunilor de încărcare-descărcare prin folosirea de utilaje, instalații sau sisteme de încărcare-descărcare, altele decât cele prevăzute în normativele S.N.C.F.R. sau avizate de aceasta ;

42. avarierea vagoanelor de marfă prin deformarea șasiului și a cutiei, datorită încărcării neglijente, supraîncărcării sau încărcării mărfii la temperaturi ridicate peste temperatura mediului ambiant ;

43. deteriorarea vagoanelor de marfă prin încărcarea lor cu alte produse decât cele pentru care sunt destinate ;

44. deteriorarea vagoanelor prin distrugerea sau susținerea mobilierului, instalațiilor, accesoriilor și a altor materiale ;

45. deteriorarea instalațiilor și a altor bunuri din incinta stațiilor sau din linie curentă, precum și modificarea amplasamentului sau poziției instalațiilor sau lucrărilor din zona căii ferate ;

46. degradarea clădirilor, peroanelor, grădinilor, parcurilor și plantațiilor din stații sau din zona căii ferate ;

47. producerea de pagube sau deteriorarea în timpul transportului, încărcării-descărcării vagoanelor, containerelor, a altor mijloace de transport feroviar, datorită nerespectării instrucțiunilor de exploatare a acestora de către expeditor sau destinatar ;

48. tăierea firelor liniilor aeriene de telecomunicații, deteriorarea cablurilor telefonice, de semnalizare și electrice, spargerea izolatoarelor, aruncarea de corpuri străine pe fire, scoaterea sau deteriorarea reperelor de cabluri subterane, blocarea transmisiilor sau semnalelor, spargerea becurilor sau a altor corpuri de iluminat aferente liniilor și instalațiilor de căi ferate ;

49. ocuparea, fără autorizație (aprobare) eliberată de către organele competente de cale ferată, a unor spații sau suprafețe de terenuri din stații sau din zona căilor ferate, în scopul exercitării de activități comerciale ori de altă natură, precum și depozitarea de materiale.

Art. 3. — Contravențiile prevăzute la art. 2 se sancționează după cum urmează :

a) cu amendă de la 50.000 la 60.000 lei, cele de la pct. 1, 2, 3, 6, 7, 9 și 12 ;

b) cu amendă de la 50.000 la 80.000 lei, cele de la pct. 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 19—26, 29, 30, 34, 35 și 38 ;

c) cu amendă de la 100.000 la 200.000 lei, cele de la pct. 18, 27, 28, 31, 32, 36, 37, 40 și 49 ;

d) cu amendă de la 150.000 la 300.000 lei, cele de la pct. 4, 5, 33, 39, 41—48.

Art. 4. — Constatarea contravențiilor se face de către șefii de stații, operatorii programatori, impiegații de mișcare, șefii de tren, șefii de manevră, conducătorii de tren, magazinerii, vechetorii de încărcare, șefii depourilor de locomotive, șefii remizelor de locomotive, șefii reviziilor de vagoane, șefii de tură de la reviziile de vagoane, revizorii tehnici de vagoane, șefii secțiilor de întreținere a căii ferate, picherii, maistrii, șefii de districte linii, lucrări de artă și clădiri, șefii secțiilor și districtelor de electrificare, centralizare și tele-



comandă din unitățile din structura S.N.C.F.R., pentru contravențiile săvârșite în sfera lor de activitate.

Pot constata contravenții și alți angajați ai căilor ferate împuterniciți în acest scop de Societatea Națională a Căilor Ferate Române, precum și ofițerii și subofițerii din Poliția pentru transporturi feroviare din cadrul Ministerului de Interne și ofițerii și subofițerii din transporturile militare din Ministerul Apărării Naționale, pentru călătorii ce utilizează documente militare de transport

Art. 5. — Persoanele menționate la art. 4 alin. 1, cu excepția șefilor de manevră, magazinerilor și veghetorilor de încărcare, sunt în drept să aplice și sancțiunea pentru contravențiile constatate.

În cazul contravențiilor constatate de șefii de manevră, magazinerii și veghetorii de încărcare, sancțiunile se aplică de împiegații de mișcare, operatorii programatori sau șefii de stație.

În cazul contravențiilor constatate de organele de control împuternicite de Societatea Națională a Căilor Ferate Române, sancțiunile se aplică de șefii de tren sau de către conductorii de tren pentru contravențiile constatate în tren, iar pentru cele constatate în unitățile de cale ferată sancțiunile se aplică de șefii acestor unități.

Ofițerii și subofițerii din Poliția pentru transporturi feroviare, precum și ofițerii și subofițerii din transporturile militare, în lipsa organelor S.N.C.F.R., sunt în drept să aplice sancțiunea pentru contravențiile prevăzute la art. 2 pct. 1, 2, 4, 5, 9, 11—24, 27—35 și 41—49.

Pentru contravențiile prevăzute la celelalte puncte, sancțiunea se aplică de organele de cale ferată menționate la art. 4, împuternicite să aplice sancțiuni.

Art. 6. — Despăgubirile datorate pentru pagubele materiale cauzate prin săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 2 se stabilesc, de regulă, o dată cu aplicarea amenzii sau prin deviz, pe baza tarifelor în vigoare la data săvârșirii contravenției, cuprinse în lista anexă la „Instrucția de tratare a lipsurilor și vătămarilor la vagoane” sau în alte instrucțiuni aprobate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române.

În cazul producerii de lipsuri și degradări la mijloacele de transport aparținând altor administrații de cale ferată, pentru care S.N.C.F.R. achită despăgubirile în valută, valoarea ce va fi suportată de contravenient se va stabili ținându-se seama de cursul de schimb valutar în vigoare la data producerii pagubei.

Procesele-verbale de constatare a contravențiilor, întocmite de ofițerii și subofițerii din Poliția pentru

transporturi feroviare, în care se prevede plata despăgubirilor, precum și cele întocmite pentru contravențiile menționate la art. 2 pct. 3, 6—8, 10, 25, 26 și 36—40 se vor trimite regionalelor de căi ferate în raza cărora s-a săvârșit contravenția. Totodată, pentru militarii din Ministerul Apărării Naționale, copii de pe procesele-verbale de constatare a contravenției se vor trimite serviciilor regionale de transporturi militare și, respectiv, Direcției secretariat.

Art. 7. — În cazul contravenienților care nu au avut asupra lor actul de identitate, legitimația militară, ordinul militar de serviciu sau dacă de pe actul prezentat nu s-a putut stabili exact domiciliul, iar pentru identificarea acestora S.N.C.F.R. a achitat taxele solicitate de organele de pașapoarte, poliție sau financiare, după caz, la care s-a intervenit pentru comunicarea datelor necesare, contravenienții vor suporta și contravaloarea taxelor de identificare.

Art. 8. — Sancțiunea aplicată pentru contravențiile prevăzute în prezenta hotărâre, săvârșite de salariați din sectoarele de activitate ale Societății Naționale a Căilor Ferate Române, nu înlătură posibilitatea de a se aplica și sancțiuni disciplinare.

Art. 9. — Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, cel în cauză poate face plângere în termen de 15 zile de la data comunicării acesteia. Plângerea, însoțită de copia procesului-verbal de constatare a contravenției, se depune la organul din care face parte agentul constatator.

În situațiile prevăzute la art. 6 alin. 3, plângerea, însoțită de copia procesului-verbal, se depune la regionala de căi ferate în raza căreia s-a săvârșit contravenția.

Art. 10. — Plângerea se soluționează de judecătoria în a cărei rază teritorială s-a săvârșit contravenția.

Art. 11. — Dispozițiile prezentei hotărâri se întregesc cu prevederile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor.

Art. 12. — Prezenta hotărâre intră în vigoare după 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pe aceeași dată, prevederile art. 2—6 din Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 2507/1969 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe calea ferată, auto, pe apele naționale și teritoriale, precum și folosirea și menținerea în bună stare a drumurilor naționale, și orice alte dispoziții contrare se abrogă.

p. PRIM-MINISTRU  
**DAN MIRCEA POPESCU,**  
ministru de stat,  
ministrul muncii și protecției sociale

Contrasemnează :

Ministrul transporturilor,  
**Aurel Novac**

p. Ministru de stat, ministrul finanțelor,  
**Dan Mogoș,**  
secretar de stat

București, 12 mai 1994.  
Nr. 203.

EDITOR : PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, București, calea 13 Septembrie — Palatul Parlamentului, sector 5, cont 50.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.  
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenți economici, București, str. Blanduziei nr. 1, sector 2, telefon 6.11.77.02.  
Tiparul : Tipografia „Monitorul Oficial”, București, str. Jiului nr. 163, sector 1, telefon 6.68.53.58.