



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

PARTEA I

Anul VI — Nr. 43

LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 17 februarie 1994

SUMAR

Nr.	Pagina
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
33. — Hotărâre privind tarifele pentru serviciile prestate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A.	1—32

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind tarifele pentru serviciile prestate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A.

Guvernul României hotărăște:

Art. 1. — Tarifele pentru serviciile prestate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. persoanelor juridice și fizice, române sau străine, în scopul realizării obiectului de activitate aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 405/1993, a celorlalte reglementări aeronautice naționale și a celor internaționale recunoscute de țara noastră, sunt cele stabilite în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2. — Beneficiarii serviciilor prestate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. plătesc contravaloarea lor în valută, cu excepția cetățenilor români și a persoanelor juridice cu sediul în România,

care le vor achita în lei, prin aplicarea cursului de schimb valutar în vigoare în ziua plății.

Art. 3. — Tarifele serviciilor pentru care, în anexa la hotărâre, sunt stabilite cunsumuri între o limită minimă și una maximă se diferențiază între acele limite, pe bază de criterii specifice de volum și complexitate stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A., cu avizul Ministerului Transporturilor.

Art. 4. — În cazul în care, în anexa la prezenta hotărâre, nu sunt prevăzute termenele de plată, beneficiarii prestațiilor de servicii sunt obligați să achite tariful în termen de 30 de zile de la data prestării serviciilor respective.

CVISION
TECHNOLOGIES

Pentru întârzierea plății tarifelor la termenele scadente, Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. va aplica o penalizare de 0,30% pentru fiecare zi de întârziere, suma penalizării neputând depăși valoarea prestației datorate.

În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. poate proceda la suspendarea valabilității documentului eliberat.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează :
Ministrul transporturilor,
Paul Teodoru

Ministru de stat, ministrul finanțelor,
Florin Georgescu

București, 27 ianuarie 1994.
Nr. 33.

ANEXĂ

T A R I F E L E
pentru serviciile prestate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. (A.A.C.R.)

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
CAPITOLUL 1				
Autorizarea operatorilor aerieni				
1.1.	Evaluarea în vederea autorizării inițiale	\$/A.O.C.		la depunerea cererii
1.1.1.	— operatori care execută zboruri de transport aerian comercial sau aviație generală cu aeronave cu masa de decolare :			
1.1.1.1.	— sub 2.000 kg	\$/tip de aeronavă	1.600	
1.1.1.2.	— între 2.000 kg și 15.000 kg	\$/tip de aeronavă	2.400	
1.1.1.3.	— peste 15.000 kg	\$/tip de aeronavă	3.200	
1.1.1.4.	— sub 5.000 kg și care efectuează zboruri cu decolare și aterizare pe același aerodrom	\$/tip de aeronavă	200	
1.1.1.5.	— baloane	\$/tip de aeronavă	200	
1.1.2.	— operatori care execută zboruri de aplicație aeriană			la depunerea cererii
1.1.2.1.	— tarif fix	\$/A.O.C.	2.000	
1.1.2.2.	— tarif adițional în funcție de structura parcului de aeronave	\$/tip de aeronavă	300	
1.2.	Evaluarea în vederea modificării sau completării autorizării pentru operare cu tipuri de aeronave suplimentare, cu masa de decolare :	\$/A.O.C.		
1.2.1.	— sub 2.000 kg	\$/tip de aeronavă	1.000	
1.2.2.	— între 2.000 kg și 15.000 kg	\$/tip de aeronavă	1.600	
1.2.3.	— peste 15.000 kg	\$/tip de aeronavă	2.000	
1.2.4.	— sub 5.000 kg, care execută zboruri cu decolare și aterizare pe același aerodrom	\$/tip de aeronavă	150	
1.2.5.	— baloane	\$/tip de aeronavă	150	
1.2.6.	— aeronave utilizate pentru aplicații aeriene	\$/tip de aeronavă	300	

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
1.3.	Supraveghere operatori aerieni			până la sfârșitul lunii februarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării care este scadentă prima
1.3.1.	— supravegherea operatorilor aerieni, tariful fiind stabilit pentru tipul de aeronavă cu cea mai mare masă de decolare :			
1.3.1.1.	— sub 2.000 kg	\$/an	400.	
1.3.1.2.	— între 2.000 kg și 15.000 kg	\$/an	interpolare liniară	
1.3.1.3.	— peste 15.000 kg	\$/an	2.400	
1.4.	Supravegherea asigurării securității de zbor a aeronavelor			în cote lunare, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea
1.4.1.	— pentru operatori care execută transport aerian comercial cu aeronave având masa de decolare sub 15.000 kg			
1.4.1.1.	— până la 10 locuri pentru pasageri sau până la 1,2 t marfă	\$/ora de zbor	0,8	
1.4.1.2.	— între 11—20 locuri pentru pasageri sau între 1,2 t — 2,4 t marfă	\$/ora de zbor	1,2	
1.4.1.3.	— peste 20 locuri pentru pasageri sau peste 2,4 t marfă	\$/ora de zbor	2	
1.4.2.	— pentru operatori care execută transport aerian comercial cu aeronave având masa de decolare peste 15.000 kg, care execută :			
1.4.2.1.	— transport de pasageri	\$/1.000 locuri/km	0,14	
1.4.2.2.	— transport marfă	\$/1.000 tone/km	0,6	
1.4.3.	— pentru operatori care execută alte activități decât transport aerian comercial :			
1.4.3.1.	— aeronave cu masa de decolare până la 2.000 kg	\$/ora de zbor	0,4	
1.4.3.2.	— între 2.000 kg și 15.000 kg	\$/ora de zbor	0,6	
1.4.3.3.	— peste 15.000 kg	\$/ora de zbor	1	
1.5.	Evaluare pentru reacordare de A.O.C. ca urmare a unei revocări	(se aplică tarifele de la pct. 1)		la depunerea cererii
1.6.	Autorizarea operatorilor pentru executarea zborurilor în regim ETOPS (zboruri lung-curier cu avion bimotor)			
1.6.1.	— autorizarea inițială și pentru fiecare modificare a parcursului de avion ETOPS	\$/tip de aeronavă	800	la depunerea cererii
1.6.2.	— supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	\$/aeronavă utilizată	400	trimestrial, în prima lună a fiecărui trimestru.

OBSERVAȚII:

Pentru reautorizare, în urma unei revocări se aplică tarifele stabilite pentru autorizarea inițială.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
1.7.	Autorizarea operatorilor pentru zborul în spațiul MNPS (zboruri peste Oceanul Atlantic de Nord)			
1.7.1.	— autorizarea inițială și pentru fiecare modificare a parcului de avioane MNPS	\$/tip aeronavă	600	la depunerea cererii
1.7.2.	— supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	\$/an aeronavă utilizată	300	trimestrial, în prima lună a fiecărui trimestru

OBSERVAȚII:

Pentru reautorizare, în urma unei revocări, se percep tarifele stabilite pentru autorizarea inițială.

NOTA 1:

Prin tip de aeronavă utilizată se înțelege tipul de aeronavă care se solicită a fi inclus în A.O.C., în cadrul fiecărei categorii menționate la pct. 1.1.1. de mai sus.

NOTA 2:

Tariful pentru acordarea A.O.C. se stabilește prin cumulumul tarifelor fixe (dacă există) cu tarifele stabilite pentru fiecare tip de aeronavă din cadrul fiecărei categorii de masă menționate la pct. 1.1.1. de mai sus, după caz.

NOTA 3:

În cazul operatorilor care solicită utilizarea de aeronave de un tip, serie sau model care nu a mai fost înmatriculat în România până la data depunerii cererii de A.O.C., pentru emiterea certificatului respectiv, solicitantul trebuie să asigure condițiile și finanțarea necesară pentru realizarea prevederilor procedurii privind certificarea aeronavelor importate (prin cumpărare sau închiriere) și pentru pregătirea personalului de supraveghere al A.A.C.R., în baza unui program aprobat de A.A.C.R. De asemenea, solicitantul va furniza A.A.C.R., în contul său, un set complet al documentației tehnice privind descrierea, exploatarea, întreținerea și asigurarea continuității navigabilității aeronavei respective.

NOTA 4:

Precizările notelor 1 și 3 sunt aplicabile și în cazul aeronavelor care fac obiectul modificării A.O.C., conform pct. 1.2.

NOTA 5:

Emiterea certificatului de operator aerian sau a documentelor aferente modificării acestuia se face în contul tarifelor plătite pentru evaluarea autorizării inițiale, respectiv pentru modificarea autorizării și în condițiile notei 3.

NOTA 6:

Pentru operatorii care au o structură mixtă a parcului de aeronave și/sau execută în aceeași perioadă diverse categorii de zboruri, sumele rezultate din tarifele variabile se calculează în baza tarifelor corespunzătoare tipurilor de aeronave utilizate și categoriilor de zboruri efectuate în perioada de referință.

NOTA 7:

Aeronavele care fac obiectul calculului tarifelor A.O.C. sunt aeronavele înmatriculate în România, proprii sau închiriate la sau de la alți deținători, care operează cu indicativul operatorului solicitant sau al altei companii partener. De asemenea, se includ aeronavele înmatriculate în alt stat, dar care execută zboruri pentru operatorul deținător de A.O.C. sub indicativul acestuia.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
CAPITOLUL 2				
Certificarea de tip				
2.1.	Emiterea certificatului de tip pentru aeronave din categoriile :			
2.1.1.	— baloane	\$/prototip	8.000	la depunerea cererii, pentru anul în curs, în prima decadă a lunii februarie pentru anii de investigație următori (sau fracțiuni de an)
2.1.2.	— planoare, aeronave ultra-șoare	\$/an prototip	9.000	
2.1.3.	— avioane cu masa de decolare până la 2.730 kg	\$/an 500 kg prototip	10.000	
2.1.4.	— avioane cu masa de decolare peste 2.730 kg	\$/an 500 kg prototip	14.000	
2.1.5.	— elicoptere sau alte aeronave cu tracțiune verticală cu masa de decolare până la 2.730 kg	\$/an 500 kg prototip	12.000	
2.1.6.	— elicoptere sau alte aeronave cu tracțiune verticală cu masa de decolare peste 2.730 kg	\$/an 500 kg prototip	14.000	
2.1.7.	— alte tipuri de aeronave	\$/an 500 kg prototip	14.000	
2.2.	Prelungirea valabilității certificatelor de navigabilitate a aeronavelor prototip			
2.2.1.	— baloane, planoare și aeronave ultrașoare	\$/an valabilitate	30	la depunerea cererii, pentru anul în curs, în prima decadă a lunii februarie pentru anii de valabilitate (sau fracțiuni de an)
2.2.2.	— avioane cu masa de decolare până la 2.730 kg	\$/an valabilitate 500 kg prototip	30	
2.2.3.	— avioane cu masa de decolare peste 2.730 kg	\$/an valabilitate 500 kg prototip	50	
2.2.4.	— elicoptere sau alte aeronave cu tracțiune verticală cu masa de decolare până la 2.730 kg	\$/an valabilitate 500 kg prototip	60	
2.2.5.	— elicoptere sau alte aeronave cu tracțiune verticală cu masa de decolare peste 2.730 kg	\$/an valabilitate 500 kg prototip	190	
2.3.	Certificarea de tip a motoarelor de aviație			
2.3.1.	— motoare cu turbină	\$/an prototip	150.000	la depunerea cererii, pentru anul în curs, în prima decadă a lunii februarie pentru anii de investigație următori (sau fracțiuni de an)
2.3.2.	— alte tipuri de motoare cu puterea până la 300 kW	\$/an prototip	15.000	
2.3.3.	— alte tipuri de motoare cu puterea peste 300 kW	\$/an prototip	25.000	
2.3.4.	— APU	\$/an prototip	25.000	
2.4.	Certificarea de tip a echipamentelor aeronavelor (exclusiv motoare)			
2.4.1.	— echipamente care includ componente electronice sau computerizate	\$/oră investigație	40	la depunerea cererii, pentru anul în curs, în prima decadă a lunii februarie pentru anii de investigație următori (sau fracțiuni de an)
2.4.2.	— alte echipamente	\$/oră investigație (vezi nota nr. 5).	30	
2.5.	Modificarea certificatelor de tip (amendamente și suplimente la certificatele de tip)			
2.5.1.	— pentru aeronave cu masă de decolare peste 2.730 kg, motoare și echipamente cu componente electronice sau computerizate	\$/oră om investigație	40	50% la depunerea cererii, diferența în rate anuale, șa-lonate pe durata investigației și achitate în prima decadă a lunii februarie a fiecărui an
2.5.2.	— pentru aeronave cu masa de decolare până la			

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
	2.730 kg și alte echipamente	\$/oră om investigație (vezi nota nr. 6)	30	
2.6.	Certificat de tip privind zgomotul	\$/oră om investigație (maximum 35.000 \$)	40	50% la depunerea cererii, diferența în rate anuale, eşalonate pe durata investigației și achitabile în prima decadă a lunii februarie a fiecărui an
2.7.	Certificat de tip privind emisiile aeronavelor și motoarelor de aviație	\$/oră om investigație (maximum 35.000 \$)	40	50% la depunerea cererii, diferența în rate anuale, eşalonate pe durata investigației și achitabile în prima decadă a lunii februarie a fiecărui an
2.8.	Validarea certificatelor de tip emise de alte autorități pentru aeronave, motoare, zgomot și emisii de gaze	\$/oră om investigație (vezi nota nr. 7)	40	la depunerea cererii
2.9.	Eliberarea autorizației provizorii de zbor pentru prototip, prelungirea valabilității și modificarea autorizației			la depunerea cererii
2.9.1.	— emiterea autorizației	\$/aeronavă	125% din tariful de la pct. 3.1.	
2.9.2.	— prelungirea valabilității sau modificarea autorizației	\$/aeronavă	125% din tariful de la pct. 3.3.	

NOTA 1 :

În cazul utilizării a mai mult de un prototip pentru demonstrarea conformității cu cerințele de certificare de tip, tariful se aplică la o singură aeronavă, motor sau echipament din tipul respectiv.

NOTA 2 :

Emiterea certificatului de tip, a documentelor aferente modificării acestuia și, după caz, a certificatelor de navigabilitate (individuale) pentru aeronavele prototip sau de serie se face în contul tarifelor plătite pentru verificările de conformitate respective.

NOTA 3 :

Prin *an* se înțelege an calendaristic sau parte din acesta, cuprins între data depunerii cererii pentru certificarea de tip și data emiterii certificatului de tip respectiv.

NOTA 4 :

Prin *500 kg prototip (aeronavă)* se înțelege 500 kg sau parte din aceasta din masa maximă la decolare pentru care se solicită certificarea de tip sau individuală.

NOTA 5 :

Numărul orelor de investigație se stabilește de A.A.C.R. în funcție de complexitatea echipamentului și a programului de certificare, fără ca suma rezultată să depășească 20.000 \$.

NOTA 6 :

Numărul orelor-om de investigație se stabilește de A.A.C.R. în funcție de complexitatea modificării, fără ca suma să depășească 50% din tariful anual corespunzător certificării de tip a produsului modificat.

NOTA 7 :

Valoarea tarifului se va încadra în următoarele limite, în funcție de complexitatea programului de investigație :

— minimum 500\$/certificat de tip ;

— maximum 2% din valoarea tarifului pe un an de investigație prevăzut la paragrafele corespunzătoare din capitolul 2.

NOTA 8 :

Manopera de investigație necesară activităților prevăzute la cap. 2 se stabilește de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. în funcție de complexitatea lucrărilor și se comunică beneficiarilor la formularea cererilor.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U M	Valoare (U.S. \$)	

CAPITOLUL 3

Certificarea de navigabilitate pentru aeronave de serie

3.1. Certificare inițială de navigabilitate

3.1.1. — baloane

\$/aeronavă

100

la depunerea cererii

CVISION TECHNOLOGIES

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
3.1.2.	— planeuri, aeronave ultra- ușoare	\$/aeronavă	50	
3.1.3.	— avioane cu masa de deco- lare până la 2.730 kg	\$/500 kg de aeronavă	30	
3.1.4.	— avioane cu masa de deco- lare peste 2.730 kg	\$/500 kg de aeronavă	40	
3.1.5.	— elicoptere sau alte aero- nave cu tracțiune verti- cală până la 2.730 kg (gr. dec.)	\$/500 kg de aeronavă	60	
3.1.6.	— elicoptere sau alte aero- nave cu tracțiune verti- cală peste 2.730 kg (gr. dec.)	\$/500 kg de aeronavă	80	
3.1.7.	— alte tipuri de aeronave	\$/500 kg de aeronavă	30	
3.2.	Certificarea de navigabilitate ca urmare unei revocări	se practică tarifele stabilite pentru certificarea inițială de navigabilitate		la depunerea cererii
3.3.	Prelungirea duratei de vala- bilitate a certificatului de na- vigabilitate			la depunerea cererii
3.3.1.	— baloane	\$/aeronavă	10	
3.3.2.	— planeuri, aeronave ultra- ușoare	\$/an aeronavă	30	
3.3.3.	— avioane cu masa de deco- lare până la 2.730 kg	\$/an 500 kg aeronavă	20	
3.3.4.	— avioane cu masa de deco- lare peste 2.730 kg	\$/an 500 kg aeronavă	30	
3.3.5.	— elicoptere sau alte aero- nave cu tracțiune verti- cală, cu masa de decolare până la 2.730 kg	\$/an 500 kg aeronavă	40	
3.3.6.	— elicoptere sau alte aero- nave cu tracțiune verti- cală, cu masa de decolare peste 2.730 kg	\$/an 500 kg aeronavă	60	
3.3.7.	— alte tipuri de aeronave	\$/an 500 kg aeronavă	25	
3.4.	Eliberarea autorizației provi- zorii de zbor pentru aeronave de serie, prelungirea valabili- tății și modificarea autorizației			la depunerea cererii
3.4.1.	— emiterea autorizației	\$/aeronavă	75% din tariful de la pct. 3.1.	
3.4.2.	— prelungirea valabilității sau modificarea autori- zației	\$/aeronavă	75% din tariful de la pct. 3.3.	

NOTA 1 :

Prin *an* se înțelege an calendaristic sau parte din acesta în care certificatul este valabil.

Notele 2 și 4 de la cap. 2 se aplică corespunzător și la stabilirea tarifelor similare prevăzute în cap. 3.

NOTA 2 :

Tarifele prevăzute pentru prelungirea duratei de valabilitate a certificatului de navigabilitate a aeronavelor nu se percep de la deținătorii de autorizație de operator tip A.O.C. (fiind incluse în aceasta). Deținătorii de A.O.C. suportă numai contravaloarea cheltuielilor ocazionate de deplasarea inspectorilor care execută controlul oficial.

NOTA 3 :

Pentru emiterea certificatului inițial de navigabilitate pentru prima aeronavă de un tip care nu a mai fost înmatriculat în România până la data depunerii cererii pentru obținerea certificatului de navigabilitate respectiv, solicitantul trebuie să asigure condițiile și finanțarea necesară pentru realizarea prevederilor procedurii privind certificarea aeronavelor importate (prin cumpărare sau închiriere) și pentru pregătirea personalului de supraveghere, în baza unui program aprobat de A.A.C.

De asemenea, solicitantul va furniza A.A.C.R., în contul său, un set complet al documentației tehnice privind descrierea, exploatarea și asigurarea continuității navigabilității aeronavei respective.

Conformarea cu cerințele de mai sus condiționează și înmatricularea în România a aeronavei respective.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
CAPITOLUL 4				
Inmatricularea aeronavelor și înregistrarea ipotecării acestora				
4.1.	Rezervarea înmatriculării :			la depunerea cererii
4.1.1.	— baloane, planoare, aeronave ultraușoare	\$/6 luni aeronavă	40	
4.1.2.	— alte categorii de aeronave	\$/6 luni aeronavă	80	
4.2.	Înmatriculare aeronave :			la depunerea cererii
4.2.1.	— baloane, planoare, aeronave ultraușoare	\$/aeronavă	20	
4.2.2.	— aeronave cu masa de decolare :			
4.2.2.1.	— până la 750 kg	\$/aeronavă	20	
4.2.2.2.	— între 750 kg și 5.700 kg	\$/aeronavă	25	
4.2.2.3.	— între 5.700 kg și 15.000 kg	\$/aeronavă	30	
4.2.2.4.	— între 15.000 kg și 50.000 kg	\$/aeronavă	50	
4.2.2.5.	— peste 50.000 kg	\$/aeronavă (vezi nota nr. 3)	70	
4.3.	Certificarea radierii sau neînmatriculării aeronavelor	\$/aeronavă	25	la depunerea cererii
4.4.	Executarea modificărilor în Registrul unic de înmatriculare, altele decât cele referitoare la ipotecare	\$/rubrică modificări și aeronavă	20	la depunerea cererii
4.5.	Înregistrarea ipotecării aeronavelor, în funcție de suma ipotecată :			la depunerea cererii
4.5.1.	— pentru prima 100.000 \$	\$/10.000 \$	15	
4.5.2.	— pentru următoarele 900.000 \$	\$/100.000 \$	15	
4.5.3.	— peste suma de 1.000.000 \$	\$/1.000.000 \$	15	
4.6.	Înregistrarea unei informații de prioritate relativă la o ipotecă a unei aeronave	\$/operațiune	10% din tariful de înregistrare (minimum 20 \$)	la depunerea cererii
4.7.	Modificarea înscrierilor din Registrul de evidență a foilor de sarcini	\$/modificare	15	la depunerea cererii
4.8.	Consultarea înscrierilor din Registrul de evidență a foilor de sarcini	\$/consultare aeronavă	15	la depunerea cererii
NOTA 1 :				
Tariful corespunzător sumei ipotecate se calculează prin cumularea sumelor rezultate pentru fiecare nivel din valoarea ipotecii.				
NOTA 2 :				
Tariful minim pentru o înregistrare a ipotecării este de 70 \$, iar cel maxim de 1.000 \$. Dacă nu se precizează suma asigurată de ipotecă, se percepe tariful maxim. La primirea cererilor pentru ipotecarea de mai multe aeronave de același tip se percepe tariful integral pentru prima aeronavă și un tarif de 70 \$ pentru fiecare aeronavă suplimentară.				
NOTA 3 :				
Emiterea certificatului de înmatriculare se efectuează în contul tarifului plătit pentru înmatriculare și este condiționată de obținerea prealabilă a certificatului de navigabilitate (individual), cât și de conformarea cu cerințele notei 3 din cap. 3.				

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
CAPITOLUL 5				
Autorizarea operatorilor aerieni care nu dețin A.O.C., pentru activități de întreținere a aeronavelor				
5.1.	Evaluare pentru autorizare inițială			la depunerea cererii

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
5.1.1.	— operatori care execută întreținerea aeronavelor destinate transportului aerian necomercial sau activităților de aviație generală, având :			
5.1.1.1.	— masa de decolare până la 2.000 kg	\$/tip de aeronavă	800	
5.1.1.2.	— masa de decolare între 2.000 kg și 15.000 kg	\$/tip de aeronavă	1.200	
5.1.1.3.	— masa de decolare peste 15.000 kg	\$/tip de aeronavă	1.600	
5.1.1.4.	— masa până la 5.000 kg, care execută zboruri cu decolarea și aterizarea pe același aerodrom	\$/tip de aeronavă	100	
5.1.1.5.	— pentru baloane	\$/tip de aeronavă	100	
5.1.2.	— operatori care execută întreținerea aeronavelor destinate activității de aplicații aeriene :			
5.1.2.1.	— tarif fix	\$/unitate	1.000	
5.1.2.2.	— tarif în funcție de structura parcului de aeronave	\$/tip de aeronavă	150	
5.2.	Modificarea certificatului de autorizare pentru întreținerea de tipuri suplimentare de aeronave, având :			la depunerea cererii
5.2.1.	— masa de decolare până la 2.000 kg	\$/tip de aeronavă	500	
5.2.2.	— masa de decolare între 2.000 kg și 15.000 kg	\$/tip de aeronavă	800	
5.2.3.	— masa de decolare peste 15.000 kg	\$/tip de aeronavă	1.000	
5.2.4.	— masa până la 5.000 kg, care execută zboruri cu decolarea și aterizarea pe același aerodrom	\$/tip de aeronavă	75	
5.2.5.	— pentru baloane	\$/tip de aeronavă	75	
5.2.6.	— pentru aeronave utilizate în aplicații aeriene	\$/tip de aeronavă	150	
5.3.	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare pentru întreținerea aeronavelor — în funcție de aeronava cu masa de decolare cea mai mare :			până la sfârșitul lunii februarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării care este scadentă prima
5.3.1.	— până la 2.000 kg	\$/an	200	
5.3.2.	— 2.000 kg la 15.000 kg	\$/an	interpolare liniară	
5.3.3.	— peste 15.000 kg	\$/an (vezi nota nr. 6)	1.200	
5.4.	Supravegherea menținerii navigabilității aeronavelor			până la sfârșitul lunii februarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării care este scadentă prima
5.4.1.	— operatori care utilizează aeronave cu masa de decolare până la 15.000 kg			
5.4.1.1.	— cu maximum 10 locuri pentru pasageri sau 1,2 t marfă	\$/ora de zbor	0.4	

Nr crt	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
5.4.1.2.	— cu 11—20 locuri pentru pasageri sau 1,2—2,4 t marfă	\$/ora de zbor	0.6	
5.4.1.3.	— peste 20 locuri pasageri sau peste 2,4 t marfă	\$/ora de zbor	1	
5.4.2.	— operatori care utilizează și aeronave cu greutate de decolare peste 15.000 kg			
5.4.2.1.	— pentru transportul de pasageri	\$/1.000 locuri km	0.07	
5.4.2.2.	— pentru transportul de marfă	\$/1.000 tone km	0.3	
5.4.3.	— operatori care execută alte activități cu aeronave, în afară de transportul de pasageri sau marfă			
5.4.3.1.	— cu aeronave sub 2.000 kg	\$/ora de zbor	0.2	
5.4.3.2.	— cu aeronave între 2.000 kg și 15.000 kg	\$/ora de zbor	0.3	
5.4.3.3.	— cu aeronave peste 15.000 kg	\$/ora de zbor	0.5	
5.4.4.	— operatori care execută activități de întreținere a aeronavelor, motoarelor sau componentelor aparținând altor operatori	\$/oră de investigație	40	

NOTA 1:

Tarifele prevăzute pentru autorizarea operatorilor pentru activități de întreținere a aeronavelor nu se datorează de către deținătorii de certificat de operator aerian în domeniile de valabilitate a acestuia, cu excepția celor pentru activitățile de întreținere tehnică executată pentru alți operatori (pct. 5.4.4.).

NOTA 2:

Prin *tip de aeronavă* se înțelege tipul de aeronavă care se solicită a fi inclus în certificatul de autorizare în cadrul fiecărei categorii menționate la pct. 5.1.

NOTA 3:

Tariful pentru autorizarea inițială se stabilește prin însumarea tarifului fix (dacă există) cu tarifele pentru fiecare tip de aeronavă, din cadrul fiecărei categorii aplicabile menționate la pct. 5.1., după caz.

NOTA 4:

În cazul operatorilor care solicită includerea în certificatul de autorizare a unor aeronave de un tip care nu a mai fost înmatriculat în România până la data depunerii cererii, pentru emiterea certificatului respectiv solicitantul trebuie să asigure condițiile și finanțarea necesară pentru realizarea prevederilor procedurii privind certificarea aeronavelor importate (prin cumpărare sau închiriere) și pentru pregătirea personalului de supraveghere, în baza unui program aprobat de A.A.C.R.

De asemenea, solicitantul va furniza A.A.C.R., în contul său, un set complet al documentației tehnice de exploatare (descriere manuale de zbor și întreținere etc.), cât și al celei privind asigurarea continuității navigabilității aeronavei respective.

NOTA 5:

Emiterea certificatului de autorizare pentru activități de întreținere a aeronavelor sau a documentelor aferente modificării acestuia se fac în contul tarifelor plătite pentru valoarea autorizării inițiale, respectiv pentru modificarea autorizării și în condițiile notei 4 din acest capitol.

NOTA 6:

Menținerea valabilității certificatului de autorizare se confirmă anual, prin înregistrarea prelungirii acesteia în certificat, în contul tarifului anual plătit pentru activitatea de supraveghere.

NOTA 7 :

Numărul orelor de investigație pentru supravegherea lucrărilor de întreținere a aeronavelor, motoarelor sau componentelor aparținând altor operatori se stabilește de A.A.C.R. în funcție de complexitatea lucrărilor.

NOTA 8 :

Aeronavele care fac obiectul calculului tarifelor privind autorizarea operatorilor pentru activități de întreținere sunt aeronavele înmatriculate în România, proprii sau închiriate la sau de la alți deținători, care operează cu indicativul operatorului solicitant sau cu cel al altei companii partenere.

De asemenea, se includ aeronavele înmatriculate în alt stat, cărora li se execută întreținerea de către operatorul solicitant al autorizării.

NOTA 9 :

Emiterea certificatului de autorizare, a documentelor aferente modificării, cât și înscrierea prelungirii valabilității acestuia se fac în contul tarifelor plătite pentru evaluare și supraveghere.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	

CAPITOLUL 6

Autorizarea unităților pentru proiectarea de aeronave, motoare pentru aeronave, echipamente și agregate pentru acestea

6.1.	Evaluare pentru autorizarea inițială			la depunerea cererii
6.1.1.	— proiectarea de avioane sau elicoptere din categoriile :			
6.1.1.1.	— de transport (definite conform FAR 25, respectiv, FAR 29) ;	\$/categorie	3.000	
6.1.1.2.	— ușoare (definite conform FAR 23, respectiv, FAR 27)	\$/categorie	2.000	
6.1.1.3.	— ultraușoare, plane și motoplanoare (definite conform JAR-VLA, respectiv, JAR-22)	\$/categorie	1.000	
6.1.1.4.	— baloane	\$/categorie	500	
6.1.2.	— proiectarea de motoare :			
6.1.2.1.	— cu turbină	\$/categorie	3.000	
6.1.2.2.	— cu piston	\$/categorie	2.000	
6.1.3.	— proiectarea de echipamente și agregate :			
6.1.3.1.	— care includ sisteme electronice sau computerizate	\$/categorie	2.000	
6.1.3.2.	— alte echipamente și agregate	\$/categorie	1.500	

OBSERVAȚII :

1. Solicitanții de autorizare pentru mai multe categorii de activități de proiectare vor plăti numai tariful stabilit pentru activitatea de proiectare cea mai complexă din fiecare grup de categorii pentru care solicită autorizarea.

2. Pentru reautorizarea unităților de proiectare în situațiile în care certificatul de autorizare a fost revocat se percep tarifele stabilite pentru autorizarea inițială.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
6.2.	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare — prelungirea anuală a valabilității certificatului de autorizare	\$/an (vezi pct. 3 de la Observații de mai jos)	50% din tariful pentru autorizarea inițială	în prima decadă a lunii februarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare
6.3.	Supravegherea proiectării			trimestrial, până la sfârșitul primei luni a trimestrului următor celui pentru care se plătește
6.3.1.	— proiecte de aeronave sau elicoptere :			
6.3.1.1.	— de transport	\$/om oră investigație	40	
6.3.1.2.	— ușoare	\$/om oră investigație	30	
6.3.1.3.	— ultraușoare, plane și motoplanoare	\$/om oră investigație	30	
6.3.1.4.	— baloane	\$/om oră investigație	20	
6.3.2.	— proiecte de motoare :			
6.3.2.1.	— cu turbină	\$/om oră investigație	50	
6.3.2.2.	— cu piston	\$/om oră investigație	40	
6.3.3.	— proiecte de echipamente și agregate :			
6.3.3.1.	— care includ sisteme electronice sau computerizate	\$/om oră investigație	40	
6.3.3.2.	— alte echipamente și agregate	\$/om oră investigație	30	

OBSERVAȚII :

1. Manopera de investigație pentru supravegherea proiectării se stabilește la 10% din manopera de proiectare.

2. Dacă unitatea de proiectare solicită și certificarea de tip a produsului proiectat, manopera de investigație pentru supravegherea proiectării se consideră inclusă în tarifele percepute pentru certificarea de tip a produsului.

6.4. Modificarea certificatului de autorizare pentru proiectare, prin suplimentare cu :

6.4.1.	— aeronave de transport, motoare, echipamente și agregate ale acestora	\$/categorie suplimentară solicitată	1.000	la depunerea cererii
6.4.2.	— alte aeronave, motoare, echipamente și agregate	\$/categorie suplimentară solicitată	800	

OBSERVAȚII :

1. La solicitarea suplimentării pentru mai multe categorii de activități de proiectare se va plăti numai tariful pentru activitatea cea mai complexă solicitată.

2. În situația suplimentării cu motoare, agregate sau echipamente comune ambelor categorii de aeronave se aplică tariful stabilit pentru aeronavele de transport.

3. Nota 9 din cap. 5 se aplică în mod corespunzător și la activitățile tarifate similar în cap. 6.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	

CAPITOLUL 7

Autorizarea unităților constructoare de aeronave, echipamente, agregate și componente pentru acestea

7.1.	Evaluare pentru autorizarea inițială			la depunerea cererii
	— pentru unități cu un singur amplasament	\$/amplasament	3.000	
	— pentru unități cu un amplasament principal și unul sau mai multe amplasamente adiționale			

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
	— pentru amplasamentul principal	\$/amplasament	3.000	
	— pentru fiecare amplasament adițional	\$/amplasament	800	
OBSERVAȚII:				
Autorizarea unităților constructoare include și activitățile de proiectare și de reparații pentru produsele proprii, pentru care deține autorizarea de proiectare.				
7.2.	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare			în prima decadă a lunii februarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare
	— pentru unități cu un singur amplasament	\$/an amplasament	2.000	
	— pentru unități cu un amplasament principal și unul sau mai multe amplasamente adiționale :			
7.2.1.	— pentru amplasamentul principal	\$/an amplasament	2.000	
7.2.2.	— pentru fiecare amplasament adițional	\$/an amplasament	500	
7.3.	Supravegherea fabricației			trimestrial, până la sfârșitul primei luni a trimestrului următor celui pentru care se plătește
7.3.1.	— aeronave cu masa de decolare până la 2.730 kg, motoarele, agregatele și componentele acestora	\$/oră investigație	25	
7.3.2.	— aeronave cu masa de decolare mai mare de 2.730 kg, motoarele, agregatele și componentele acestora	\$/oră investigație	40	

NOTA 1 :

Numărul orelor de investigație va fi egal cu 1% din numărul orelor de manoperă consumate pentru realizarea produsului, pe intervalul de referință.

NOTA 2 :

Motoarele, agregatele și componentele acestora, care se pot utiliza pe mai multe categorii de aeronave, se tarifează conform tarifelor prevăzute pentru aeronavele cu masa cea mai mare pe care se utilizează.

NOTA 3 :

Pentru unitățile care nu dețin certificat de autorizare valabil, tarifele se aplică majorate cu 100%.

NOTA 4 :

Dacă în cererea inițială se prevede și fabricație de produse aeronautice în licență, se va plăti un tarif suplimentar, stabilit de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A., în funcție de complexitatea produsului.

NOTA 5 :

La solicitarea Ministerului Industriilor, Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. poate stabili o bonificație de până la 50% pentru sumele calculate potrivit tarifelor de la pct. 7.3., pentru o durată de cel mult doi ani de la data intrării în vigoare a tarifelor.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
7.4.	Modificarea certificatului de autorizare a unităților constructoare prin suplimentare cu :			la depunerea cererii
7.4.1.	— aeronave cu masa de decolare până la 2.730 kg, motoarele, agregatele și componentele acestora	\$/fiecare tip suplimentar	800	

Nr crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
7.4.2.	— aeronave cu masa de decolare mai mare de 2.730 kg, motoarele, agregatele și componentele acestora	\$/fiecare tip suplimentar	1.000	

OBSERVAȚII:

Dacă modificarea se referă la produse fabricate în licență se va plăti un tarif suplimentar stabilit de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. în funcție de complexitatea produsului.

7.5.	Reautorizarea unităților constructoare după o revocare a autorizației			la depunerea cererii se percep tarifele stabilite pentru autorizarea inițială
------	---	--	--	---

NOTĂ:

Nota nr. 9 de la cap. 5 se aplică corespunzător și la activitățile tarifate similar, prevăzute în cap. 7.

Nr crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	

CAPITOLUL 8

Autorizarea unităților reparatoare de aeronave, motoare de aeronave, echipamente, agregate și componente pentru acestea

8.1.	Evaluarea pentru autorizarea inițială			la depunerea cererii
8.1.1.	— pentru unități cu un singur amplasament	\$/amplasament	3.000	
8.1.2.	— pentru unități cu un amplasament principal și unul sau mai multe amplasamente adiționale :			
8.1.2.1.	— pentru amplasamentul principal	\$/amplasament	3.000	
8.1.2.2.	— pentru fiecare amplasament adițional	\$/amplasament	800	
8.2.	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare			în prima decadă a lunii februarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare
8.2.1.	— pentru unități cu un singur amplasament	\$/an amplasament	1.500	
8.2.2.	— pentru unități cu un amplasament principal și unul sau mai multe amplasamente adiționale :			
8.2.2.1.	— pentru amplasamentul principal	\$/an amplasament	1.500	
8.2.2.2.	— pentru fiecare amplasament adițional	\$/an amplasament	300	

OBSERVAȚII:

Autorizarea unităților reparatoare include și activitatea de proiectare și de fabricație a pieselor de schimb necesare reparării produselor aeronautice care fac obiectul autorizării în baza unor proceduri aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A.



Nr crt	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
8.3.	Supravegherea reparațiilor			trimestrial, până la sfârșitul primei luni a trimestrului următor celui pentru care se plătește
8.3.1.	— aeronave cu masa de decolare până la 2.730 kg, motoarele, agregatele și componentele acestora	\$/oră investigație	20	
8.3.2.	— aeronave cu masa de decolare mai mare de 2.730 kg, motoarele, agregatele și componentele acestora	\$/oră investigație	30	

OBSERVAȚII:

1. Numărul orelor de investigație este egal cu 1% din numărul orelor de manoperă consumate pentru executarea reparațiilor, în intervalul de referință.

2. Pentru motoarele, agregatele și componentele de aeronavă care pot fi montate pe mai multe tipuri de aeronave înmatriculate în România, se percep tarifele corespunzătoare tipului de aeronavă cu masa de decolare cea mai mare.

3. Pentru reautorizarea unităților reparatoare după revocarea unui certificat de autorizare se percep tarife stabilite ca în cazul autorizării inițiale.

4. Tarifele pentru supravegherea unităților reparatoare se majorează cu 100% pentru unitățile care nu dețin certificat de autorizare valabil.

8.4.	Modificarea certificatului de autorizare, prin suplimentare cu :			la depunerea cererii
8.4.1.	— aeronave cu masa de decolare până la 2.730 kg, motoarele, agregatele și componentele acestora	\$/fiecare tip suplimentar	500	
8.4.2.	— aeronave cu masa de decolare mai mare de 2.730 kg, motoarele, agregatele și componentele acestora	\$/fiecare tip suplimentar	800	

NOTA 1 :

Pentru motoarele, agregatele și componentele acestora care pot fi utilizate pe mai multe tipuri de aeronave se percep tarife stabilite pentru tipul de aeronavă cu masa de decolare cea mai mare.

NOTA 2 :

Dacă noul produs se repară pentru prima dată în țară se va plăti un tarif suplimentar stabilit de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A.

NOTA 3 :

La solicitarea Ministerului Industriilor, Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. poate stabili o bonificație de până la 50% pentru sumele calculate potrivit tarifelor de la pct. 8.3., pentru o durată de cel mult doi ani de la data intrării în vigoare a tarifelor.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	

CAPITOLUL 9

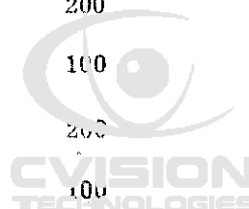
Licențierea personalului aeronautic

9.1.	Acordarea brevetului sau certificatului și a licenței inițiale			la depunerea cererii
	— examinarea teoretică			
9.1.1.	— pilot de linie			
9.1.1.1.	— avion	\$	380	
9.1.1.2.	— elicopter	\$	212	
9.1.2.	— pilot comercial			
9.1.2.1.	— avion	\$	212	
9.1.2.2.	— elicopter	\$	212	

Nr crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
9.1.2.3.	— planeare și aeronave ultrașoare	\$	141	
9.1.2.4.	— balon	\$	141	
9.1.3.	— pilot comercial începător (basic)	\$	141	
9.1.4.	— pilot particular			
9.1.4.1.	— avion	\$	112	
9.1.4.2.	— planor	\$	81	
9.1.4.3.	— elicopter	\$	112	
9.1.4.4.	— balon sau aerostat	\$	81	
9.1.5.	— navigator aerian	\$	380	
9.1.6.	— mecanic navigant	\$	212	
9.1.7.	— operator radionavigant	\$	212	
9.1.8.	— însoțitor de bord	\$	141	
9.1.9.	— inginer recepție și con- trol	\$	380	
9.1.10	— parașutist profesionist	\$	112	
9.2.	Acordarea brevetului sau certificatului și a licenței ini- țiale — examinarea practică			la depunerea cererii
9.2.1.	— pilot de linie			
9.2.1.1.	— avion	\$	300	
9.2.1.2.	— elicopter	\$	200	
9.2.2.	— pilot comercial			
9.2.2.1.	— avion	\$	200	
9.2.2.2.	— elicopter	\$	200	
9.2.2.3.	— planeare și aeronave ultrașoare	\$	100	
9.2.2.4.	— balon	\$	200	
9.2.3.	— pilot comercial (începător =basic)	\$	100	
9.2.4.	— pilot particular			
9.2.4.1.	— avion	\$	200	
9.2.4.2.	— planeare și aeronave ultrașoare	\$	100	
9.2.4.3.	— elicopter	\$	200	
9.2.4.4.	— balon sau aerostat	\$	200	
9.2.5.	— navigator aerian	\$	200	
9.2.6.	— mecanic navigant	\$	200	
9.2.7.	— operator radionavigant	\$	200	
9.2.8.	— însoțitor de bord	\$	100	
9.2.9.	— inginer recepție și control	\$	300	
9.2.10.	— parașutist profesionist	\$	100	
9.3.	Acordarea certificatului și licenței individuale — exami- narea teoretică și practică			la depunerea cererii
9.3.1.	— controlor (dirijare) trafic aerian			
9.3.1.1.	— de aerodom (TWR)	\$	271	
9.3.1.2.	— de apropiere (APP)	\$	297	
9.3.1.3.	— centru regional (ACC)	\$	504	
9.3.2.	— controlor informare trafic aerian			
9.3.2.1.	— TWR	\$	201	
9.3.2.2.	— APP	\$	220	
9.3.2.3.	— ACC	\$	248	
9.3.2.4.	— NOTAM	\$	201	
9.3.2.5.	— Briefing	\$	201	
9.3.3.	— dispecer dirijare aeronave la sol	\$	141	
9.3.4.	— meteorolog aeronautic			
9.3.4.1.	— clasa I	\$	248	
9.3.4.2.	— clasa a II-a	\$	270	
9.3.4.3.	— clasa a III-a	\$	201	



Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
9.3.4.4.	— clasa a IV-a	\$	141	
9.3.5.	— personal tehnic de sol			
9.3.5.1.	— aeronava în întregime; celulă; motor și elice; instalații electrice; aparate de bord; avionics; radio-radiolocație			
9.3.5.1a	— clasa I	\$	150	
9.3.5.1b	— clasa a II-a	\$	130	
9.3.5.2.	— subsisteme, agregate și procese speciale			
9.3.5.2a	— clasa I	\$	130	
9.3.5.2b	— clasa a II-a	\$	110	
9.4.	Prelungirea valabilității licenței — examinarea teoretică			la depunerea cererii
9.4.1.	— pilot de linie			
9.4.1.1.	— avion	\$	194	
9.4.1.2.	— elicopter	\$	194	
9.4.2.	— pilot comercial			
9.4.2.1.	— avion	\$	148	
9.4.2.2.	— elicopter	\$	148	
9.4.2.3.	— planoare și aeronave ultraușoare	\$	128	
9.4.2.4.	— balon	\$	128	
9.4.3.	— pilot comercial începător (basic)	\$	81	
9.4.4.	— pilot particular			
9.4.4.1.	— avion	\$	128	
9.4.4.2.	— planoare și aeronave ultraușoare	\$	81	
9.4.4.3.	— elicopter	\$	128	
9.4.4.4.	— balon sau aerostat	\$	128	
9.4.5.	— navigator aerian	\$	128	
9.4.6.	— mecanic navigant	\$	128	
9.4.7.	— operator radionavigant	\$	128	
9.4.8.	— însoțitor de bord	\$	81	
9.4.9.	— inginer de recepție și control	\$	128	
9.4.10.	— parașutist profesionist	\$	81	
9.5.	Prelungirea valabilității licenței — examinare practică			la depunerea cererii
9.5.1.	— pilot de linie			
9.5.1.1.	— avion	\$	300	
9.5.1.2.	— elicopter	\$	200	
9.5.2.	— pilot comercial			
9.5.2.1.	— avion	\$	200	
9.5.2.2.	— elicopter	\$	200	
9.5.2.3.	— planoare și aeronave ultraușoare	\$	100	
9.5.2.4.	— balon sau aerostat	\$	200	
9.5.3.	— pilot comercial începător (basic)	\$	100	
9.5.4.	— pilot particular			
9.5.4.1.	— avion	\$	200	
9.5.4.2.	— planoare și aeronave ultraușoare	\$	100	



Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U M.	Valoare (U.S. \$)	
9.5.4.3.	— elicopter	\$	200	
9.5.4.4.	— balon sau aerostat	\$	200	
9.5.4.5.	— aerostat	\$	200	
9.5.5.	— navigator aerian	\$	200	
9.5.6.	— mecanic navigant	\$	200	
9.5.7.	— operator radionavigant	\$	200	
9.5.8.	— însoțitor de bord	\$	100	
9.5.9.	— inginer de recepție și control	\$	300	
9.5.10.	— parașutist profesionist	\$	100	
9.6.	Prelungirea valabilității licenței — examinarea teoretică și practică			la depunerea cererii
9.6.1.	— controlor (dirijare) trafic aerian			
9.6.1.1.	— de aerodrom (TWR)	\$	215	
9.6.1.2.	— de apropiere (APP)	\$	241	
9.6.1.3.	— control regional (ACC)	\$	448	
9.6.2.	— controlor informare trafic aerian			
9.6.2.1.	— TWR	\$	145	
9.6.2.2.	— APP	\$	164	
9.6.2.3.	— ACC	\$	192	
9.6.2.4.	— NOTAM	\$	145	
9.6.2.5.	— Briefing	\$	145	
9.6.3.	— dispecer dirijare aeronave la sol	\$	85	
9.6.4.	— meteorolog aeronautic			
9.6.4.1.	— clasa I	\$	192	
9.6.4.2.	— clasa a II-a	\$	164	
9.6.4.3.	— clasa a III-a	\$	145	
9.6.4.4.	— clasa a IV-a	\$	85	
9.6.5.	— personal tehnic de sol			
9.6.5.1.	— aeronava în întregime ; celulă ; motor și elice ; instalații electrice ; aparate de bord ; avionics ; radio-radiolocație			

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
9.6.5.1a	— clasa I	\$	60	
9.6.5.1b	— clasa a II-a	\$	50	
9.6.5.2.	— subsisteme, agregate și procese speciale			
9.6.5.2a	— clasa I	\$	40	
9.6.5.2b	— clasa a II-a	\$	30	
9.7.	Acordarea de licențe superioare — examinare teoretică			la depunerea cererii
9.7.1.	— instructor (de zbor și de control trafic aerian)	\$	112	
9.7.2.	— instructor de simulator	\$	84	
9.7.3.	— instructor turn de parașutism	\$	56	
9.7.4.	— recepție și control aeronave	\$	112	
9.7.5.	— recepție și control mijloace PNA—Tc	\$	112	
9.7.6.	— încercare aeronave în zbor	\$	112	
9.8.	Acordarea de licențe superioare — examinare practică			la depunerea cererii
9.8.1.	— instructor (de zbor și de control trafic aerian)	\$	100	
9.8.2.	— instructor de simulator	\$	100	
9.8.3.	— instructor turn de parașutism	\$	50	
9.8.4.	— recepție și control aeronave	\$	100	
9.8.5.	— recepție și control mijloace PNA—Tc	\$	100	
9.8.6.	— încercare aeronave	\$	100	
9.9.	Acordarea de licențe suplimentare sau de trecere			la depunerea cererii
9.9.1.	— examinare teoretică :			
9.9.1.1.	— pilot de linie (la trecerea pe alt tip de aeronavă)	\$	112	

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
9.9.1.2.	— pilot comercial (la acordarea licenței și la schimbarea de tip de aeronavă)	\$	84	
9.9.1.3.	— pentru tip de aeronavă suplimentar	\$	56	
9.9.2.	— examinare practică :			
9.9.2.1.	— pilot de linie (la trecerea pe alt tip de aeronavă)	\$	200	
9.9.2.2.	— pilot comercial (la acordarea licenței și la schimbarea de tip de aeronavă)	\$	100	
9.9.2.3.	— pentru tip de aeronavă suplimentară	\$	100	
9.10.	Acordare și prelungire de autorizări speciale			la depunerea cererii
9.10.1	— examinare teoretică :			
9.10.1.1.	— MMPS și/sau ETOPS	\$	56	
9.10.1.2.	— zbor IMC sau zbor de noapte	\$	56	
9.10.1.3.	— zbor IFR	\$	56	
9.10.1.4.	— dirijare radar (CTA)	\$	56	
9.10.1.5.	— lucru agricol și aerofotogrammetrie	\$	28	
9.10.1.6.	— remorcaj planor	\$	28	
9.10.1.7.	— lansare cu automosor	\$	28	
9.10.1.8.	— lansare parașutiști	\$	28	
9.10.1.9.	— operare elicopter pe mare	\$	56	
9.10.1.10.	— mutare și autorizare la alt organ de trafic similar	\$	28	
9.10.2.	— examinare practică :			
9.10.2.1.	— MMPS și/sau ETOPS	\$	56	
9.10.2.2.	— zbor IMC sau zbor de noapte	\$	100	
9.10.2.3.	— zbor IFR	\$	100	
9.10.2.4.	— dirijare radar (CTA)	\$	100	

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
9.10.2.5.	— lucru agricol și aerofotogrammetrie	\$	50	
9.10.2.6.	— remorcaj planor	\$	50	
9.10.2.7.	— lansare cu automosor	\$	50	
9.10.2.8.	— lansare parașutiști	\$	50	
9.10.2.9.	— operare elicopter pe mare	\$	100	
9.10.2.10.	— mutare și autorizare la alt organ de trafic similar (CTA)	\$	50	
9.11.	Prelungirea valabilității licențelor superioare și suplimentare			la depunerea cererii
9.11.1.	— examinare teoretică :			
9.11.1.1.	— instructor	\$	56	
9.11.1.2.	— instructor de simulator	\$	42	
9.11.1.3.	— recepție și control aeronave	\$	56	
9.11.1.4.	— recepție și control mijloace PNA-Tc	\$	56	
9.11.1.5.	— tip suplimentar de aeronavă	\$	28	
9.11.1.6.	— încercare aeronave	\$	56	
9.11.2.	— examinare practică :			
9.11.2.1.	— instructor	\$	100	
9.11.2.2.	— instructor de simulator	\$	50	
9.11.2.3.	— recepție și control aeronave	\$	50	
9.11.2.4.	— recepție și control mijloace PNA-Tc	\$	50	
9.11.2.5.	— tip suplimentar de aeronavă	\$	50	
9.11.2.6.	— încercare aeronave	\$	56	
9.12.	Validări licențe personal aeronautic			la depunerea cererii
9.12.1.	— personal navigant	\$	28	
9.12.2.	— personal de control trafic aerian	\$	28	
9.12.3.	— personal meteorologic aeronautic	\$	28	
9.12.4.	— personal tehnic de sol	\$	20	



Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
9.13.	Acordarea licenței de funcționare a personalului aeronautic tehnic PNA-Tc	\$	200	la depunerea cererii
9.14.	Prelungirea duratei de valabilitate a licenței de funcționare a personalului aeronautic tehnic PNA—Tc	\$	100	
9.15.	Autorizarea personalului care exploatează și deservește mijloace speciale de aeroport	\$	100	
9.16.	Autorizarea persoanelor care deservește laboratoarele de control al calității combustibililor, lubrifianților și lichidelor speciale de aviație	\$	100	
9.17.	Autorizarea personalului gestionar de combustibili, lubrifianți și lichide speciale pentru aeronave	\$/pers.	100	
9.18.	Preschimbare la cerere a documentelor de calificare, modificarea datelor personale	\$	28	
9.19.	Preschimbarea documentelor de calificare deteriorate	\$	56	
9.20.	Eliberarea de duplicate (pierdere, furt, distrugere)	\$	56	
9.21.	Concurs de admitere sau de selecție	\$/candidat	25	
9.22.	Reexaminarea a doua			
	— teoretică	\$/disciplină	28	
	— practică			
9.22.1.	— control trafic aerian TWR	\$	34	
9.22.2.	— control trafic aerian APP	\$	81	
9.22.3.	— control trafic aerian ACC (radar)	\$	312	
9.22.4.	— control non-radar	\$	139	

NOTA 1 :

Prima reexaminare nu se taxează fiind inclusă în tariful de examinare ; pentru a doua reexaminare practică a personalului aeronautic navigant tarifele sunt egale cu cele pentru examinarea inițială.

NOTA 2 :

La solicitarea operatorilor sau a Ministerului Industriei după caz, Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A. poate stabili o bonificație de până la 50% pentru tarifele prevăzute la pct. 9.2. ; 9.5. ; 9.8. ; 9.9.2. și 9.11.2. pe o durată de cel mult 2 ani de la data intrării în vigoare a tarifelor.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	

CAPITOLUL 10

Supravegherea operării în spațiul aerian al României,
repartizat aviației civile

10.	Supravegherea operării în spațiul aerian al României, repartizat aviației civile :	unit. conv./tonă 100 km	0.01	lunar, până la sfârșitul lunii următoare
-----	--	----------------------------	------	--

OBSERVAȚII :

1. Unitățile convenționale sunt cele prevăzute în A.I.P. România.

2. Tarifele sunt stabilite pentru solicitările depuse în termenul normal, prevăzut de A.I.P.—România/ Secțiunea F.A.L. Pentru acordarea autorizărilor în regim de urgență, solicitată în intervale de aprobare mai scurte decât cele reglementate, se percep tarife majorate cu 50⁰/₀.

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	

CAPITOLUL 11

Autorizarea activităților aeroportuare, de aerodrom
și a mijloacelor de asigurare a securității zborurilor

11.1.	Autorizarea terenurilor de aeronautică civilă			la depunerea cererii
11.1.1.	— aeroporturi internaționale sau deschise traficului internațional	\$/unitate	2.000	
11.1.2.	— aerodromuri sau terenuri permanente pentru aeronautică civilă	\$/unitate	1.000	
11.1.3.	— terenuri de lucru utilizate temporar	\$/unitate	500	
11.2.	Prelungirea valabilității certificatelor de exploatare a terenurilor de aeronautică			la depunerea cererii
11.2.1.	— aeroporturi internaționale	\$/unitate	1.500— 2.000	
11.2.2.	— aeroporturi deschise traficului internațional	\$/unitate	700	
11.2.3.	— aeroporturi deschise exclusiv traficului intern	\$/unitate	500	
11.2.4.	— aerobaze și aerocluburi	\$/unitate	100	
11.2.5.	— terenuri de lucru utilizate temporar	\$/unitate	50	
11.3.	Autorizarea serviciilor de trafic aerian și prelungirea duratelor de valabilitate a acestora			la depunerea cererii
11.3.1.	— centre regionale de control al traficului aerian (ACC)			

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
11.3.1.1.	— nivel I	\$/unitate	7.000— 16.000	
11.3.1.2.	— nivel II	\$/unitate	3.000—	
11.3.1.3.	— nivel III	\$/unitate	7.000 max. 3.000	
11.3.2.	— servicii de trafic aerian la aeroporturi			
11.3.2.1.	— nivel I	\$/unitate	7.000— 16.000	
11.3.2.2.	— nivel II	\$/unitate	3.000— 7.000	
11.3.2.3.	— nivel III	\$/unitate	max. 3.000	
NOTĂ :				
Nivelul unităților și tarifele serviciilor pentru care sunt stabilite valori între limite se stabilesc în funcție de complexitatea dotării tehnice și de volumul activității și se aprobă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română — R.A.				
11.3.2.4.	— servicii de trafic aerian la aerocluburi	\$/unitate	60	
11.3.2.5.	— servicii de trafic aerian la aerobaze	\$/unitate	80	
11.4.	Autorizarea mijloacelor PNA-Tc	\$/mijloc	0,5% din val. mijlocului	la depunerea cererii
11.5.	Aprobarea modificării caracteristicilor și a procedurilor de apropiere ale aeroporturilor	\$/modificare	500	la emiterea aprobării
11.6.	Prelungirea duratelor de valabilitate ale certificatelor de funcționare ale mijloacelor PNA-Tc după efectuarea R.K	\$/mijloc	1% din valoarea de înlocuire a mijlocului	la depunerea cererii
11.7.	Verificarea din zbor a funcționării mijloacelor PNA-Tc	\$/oră zbor	2.000	la eliberarea documentelor de verificare
11.8.	Autorizarea de funcționare a frecvențelor radioaeronautice	\$/stație	200	la depunerea cererii
11.9.	Supravegherea utilizării frecvențelor radioaeronautice	\$/an frecvență	20	până la sfârșitul lunii martie pentru anul în curs
11.10.	Autorizarea și alocarea de indicative AFTN	\$/indicativ	100	la depunerea cererii

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
11.11.	Autorizarea și prelungirea valabilității autorizării mijloacelor tehnice speciale aeroportuare			la depunerea cererii
11.11.1.	— autoalimentatoare combustibili, lubrifianti și apă demineralizată	\$/tonă	5	
11.11.2.	— alte utilaje speciale pentru deservirea aeroportuară a aeronavelor	\$/utilaj	100	
OBSERVAȚII:				
Pentru prelungirea valabilității autorizării se percepe 50% din tariful de autorizare.				
11.12.	Autorizarea constructorilor de echipamente specifice activităților aeroportuare și de control și dirijare a zborurilor	\$/tip echipament	1.000	la depunerea cererii
11.13.	Emiterea de avize tehnice pentru construirea și realizarea de noi terenuri de aeronautică civilă	\$/obiectiv	500	la depunerea cererii
11.14.	Emiterea de avize pentru lucrări de investiții în zone cu servituți aeronautice :			
11.14.1.	— aviz simplu	\$/obiectiv	50	
11.14.2.	— aviz complex	\$/obiectiv	100	
11.14.3.	— avize de mare complexitate	\$/obiectiv	250	
11.14.4.	— suplimentare pentru avizarea construcțiilor situate în zone de aerodrom	\$/obiectiv	100	
11.15.	Avizarea procurării de mijloace PNA-Tc, mijloace tehnice specifice de aeroport și de deservire aeroportuară a aeronavelor	\$/mijloc	0,1%	la depunerea cererii din valoarea mijlocului
11.16.	Avizarea proiectelor de investiții pentru aviația civilă	\$/investiție	1%	la depunerea cererii din valoarea investiției

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
CAPITOLUL 12				
Autorizarea și supravegherea altor agenți cu activități pentru aviația civilă				
12.1.	Evaluarea în vederea autorizării laboratoarelor care execută lucrări pentru aeronautică civilă (încercări mecanice, analize fizico-chimice, controale nedistructive etc.)			
12.1.1.	— autorizare inițială și modificare a autorizării	\$/om oră investigație	30	la depunerea cererii
12.1.2.	— supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	\$/an om ore investigație	30	trimestrial, până la stârșitul primei luni a trimestrului următor

OBSERVAȚII :

1. Numărul orelor de investigație pentru autorizarea inițială este de 1% din potențialul de manoperă al laboratorului în anul de referință iar în cazul modificărilor 0,7% din potențialul de manoperă al zonei care face obiectul modificării.

2. Numărul orelor de investigație pentru supravegherea menținerii condițiilor de autorizare este 0,7% din potențialul de manoperă al zonelor supravegheate, în anul de referință.

12.2.	Autorizarea agenților distribuitori de produse aeronautice sau de materiale necesare construcției, reparării sau exploatarea acestora, procurate de la furnizori autorizați			
12.2.1.	— agenți care nu dețin spații de depozitare proprii sau închiriate :			
12.2.1.1.	— autorizare inițială sau modificare de autorizare	\$/autorizare sau modificare	500	la depunerea cererii
12.2.1.2.	— supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	\$/an	100	trimestrial, până la sfârșitul primei luni a trimestrului următor
12.2.2.	— agenți care dețin spații de depozitare proprii sau închiriate :			
12.2.2.1.	— autorizare inițială sau modificare a autorizării			la depunerea cererii
12.2.2.1a	— spații de depozitare închise	\$/m.c.	0,3 (min 500\$)	
12.2.2.1b	— spații deschise	\$/m.p.	2,0 (min 100\$)	

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
12.2.2.2.	— supravegherea menținerii condițiilor de autorizare			trimestrial, până la sfârșitul primei luni a trimestrului următor
12.2.2.2a	— pentru prima 100.000 \$ din valoarea vânzărilor anuale	\$/10.000 \$ vânzare	100	
12.2.2.2b	— pentru următoarele 900.000 \$ din valoarea vânzărilor anuale	\$/100.000 \$ vânzare	200	
12.2.2.2c	— pentru următoarele milioane \$ din valoarea vânzărilor anuale	\$/1.000.000 \$ vânzare	300	

OBSERVAȚII :

Calculul tarifului privind supravegherea menținerii condițiilor de autorizare (pct. 12.2.2.2.) se face prin însumarea valorilor obținute pentru fiecare nivel a/b/c din valoarea vânzărilor anuale. Prolungirea valabilității autorizării se face în contul tarifelor plătite pentru activitatea de supraveghere.

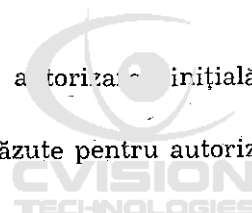
NOTĂ : Pentru reautorizare, în situațiile unei revocări anterioare, se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.

12.3. Autorizarea furnizorilor de componente, ansambluri, piese sau materiale fabricate în unitățile proprii, necesare construcției, reparației sau exploatarea aeronavelor, motoarelor, sistemelor, echipamentelor și agregatelor acestora

12.3.1.	— autorizarea inițială :			la depunerea cererii
12.3.1.1.	— pentru unități cu un singur amplasament	\$/amplasament	1.000	
12.3.1.2.	— pentru unități cu unul sau mai multe amplasamente adiționale	\$/amplasament adițional	500	
12.3.2.	— supravegherea menținerii condițiilor de autorizare :			până la sfârșitul lunii februarie a anului de referință
12.3.2.1.	— pentru unități cu un singur amplasament	\$/an amplasament	800	
12.3.2.2.	— pentru unități cu unul sau mai multe amplasamente adiționale.	\$/an amplasament adițional	400	

OBSERVAȚII :

1. Pentru modificarea autorizării se percep aceleași tarife aplicate la autorizarea inițială a amplasamentelor care fac obiectul modificării ;
2. Pentru reautorizare în urma unei revocări se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.
3. Se aplică nota nr. 9 de la cap. 5.



Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
CAPITOLUL 13				
Alte servicii aeronautice				
13.1.	Verificarea metrologică a instrumentelor de măsură și control utilizate în unitățile de aviație civilă, în domeniile atribuite de Biroul Român de Metrologie Legală.			la prezentarea instrumentelor pentru verificare
13.1.1.	— lungimi :			
13.1.1.1.	— șublere până la 300 mm	\$	0.16	
13.1.1.2.	— șublere peste 3000 mm	\$	0.26	
13.1.1.3.	— micrometre de exterior, interior filete	\$	0.51	
13.1.1.3a	— pentru calare pe zero la cerere	\$	0.125	
13.1.1.4.	— pasometre	\$	0.26	
13.1.1.5.	— comparatoare mecanice			
13.1.1.5a	— până la 10 mm	\$	0.28	
13.1.1.5b	— pentru fiecare 5 mm suplimentari	\$	0.155	
13.1.2.	— presiuni :			
13.1.2.1.	— manometre, vacuum-metre, nanovacuum-metre cl. 0,4—0,6	\$	0.35	
13.1.2.2.	— idem, cl. 1—4	\$	0.25	
OBSERVAȚII :				
Pentru presiuni mai mari de 40 MPa, pentru fiecare interval de 100 MPa, la tarifele prevăzute se adaugă cota 25% din valoarea lor inițială.				
13.1.3.	— mărimi electrice :			
13.1.3.1.	— ampermetre și volt-metre cl. 0,1—0,5	\$	0.701	
13.1.3.2.	— idem cl. 1—5	\$	1,000	
13.1.3.2a	— pentru fiecare interval de măsurare suplimentar	\$	0.27	
13.1.3.3.	— aparate electrice universale	\$	1,000	
13.1.3.3a	— pentru fiecare interval de măsurare suplimentar	\$	0.3	

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
13.1.3.4.	— ampermetre și voltmetre clește	\$	1	
13.1.3.4a	— pentru fiecare interval de măsurare suplimentar	\$	0.15	
13.1.3.5.	— ohmmetre electrice	\$	0.65	
13.1.4.	— mărimi cinematice :			
13.1.4.1.	— tahometre cronometrice	\$	0.648	
13.1.4.2.	— tahometre electrice	\$	0.5	
13.1.4.3.	— tahometre mecanice centrifugale cu curenți turbionari	\$	0.52	
13.2.	Autorizarea sudorilor pentru aeronave			la depunerea cererii
13.2.1.	— autorizare inițială	\$/procedeu sudare	10	
13.2.2.	— prelungirea duratei de valabilitate a autorizării	\$/an procedeu sudare	10	

OBSERVAȚII :

Cheltuielile pentru executarea specimenelor de sudură și pentru analiza lor de laborator se suportă de solicitant.

13.3.	Autorizarea operatorilor pentru control nedistructiv (NDT)			la depunerea cererii
13.3.1.	— autorizare inițială :			
13.3.1.1.	— operatori nivel I	\$/metodă	10	
13.3.1.2.	— operatori nivel II	\$/metodă	20	
13.3.1.3.	— operatori nivel III	\$/metodă	50	
13.3.2.	— prelungirea duratei de valabilitate a autorizării :			
13.3.2.1.	— operatori nivel I	\$/an metodă	5	
13.3.2.2.	— operatori nivel II	\$/an metodă	10	
13.3.2.3.	— operatori nivel III	\$/an metodă	25	

OBSERVAȚII :

Cheltuielile privind organizarea examinării și executării testelor se suportă de beneficiar.

13.4.	Verificarea recipientelor sub presiune de la bordul aeronavelor	\$/oră de investigație	10	
-------	---	------------------------	----	--



Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U/M	Valoare (U.S. \$)	
CAPITOLUL 14				
Alte prestații în domeniul aeronautic				
14.1.	Evaluarea în vederea autorizării desfășurării unor prezentări în zbor de tehnică aeronautică, demonstrații aeronautice cu aeronave civile, altele decât parașutele și cu participarea a mai mult de 500 de persoane			la depunerea cererii
	— 1—2 aeronave prezentate	\$/acțiune	20	
	— 3—6 aeronave prezentate	\$/acțiune	100	
	— 7—20 aeronave prezentate	\$/acțiune	200	
	— peste 21 aeronave prezentate	\$/acțiune	400	
OBSERVAȚII:				
1. Dacă demonstrația este executată numai cu baloane, se va percepe 25% din tarif.				
2. În cazul repetării activității în același loc în interval de până la 30 de zile se va percepe pentru fiecare repetare numai 50% din tarif.				
14.2.	Desemnarea de auditori experți pentru sistemul aeronautic :			la depunerea cererii
14.2.1.	— evaluarea inițială în vederea desemnării ca auditor expert într-un domeniu al sistemului aeronautic	\$/persoană	100	
14.2.2.	— evaluarea periodică în vederea menținerii calității de auditor expert sau modificarea domeniului	\$/persoană	30	
14.3.	Analiza documentației înaintate în vederea aprobării orarelor de zbor ale operatorilor aerieni români și străini :			la depunerea cererii
14.3.1.	— până la 3 frecvențe săptămânal	\$/sezon relație	50	
14. 2.	— peste 3 frecvențe săptămânal	\$/sezon relație	100	
14.4.	Analiza cererilor operatorilor aerieni români pentru operarea			

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	
	pe linii aeriene externe și acordarea sau extinderea drepturilor de trafic	\$/ruta solicitată	300	la depunerea cererii
14.5.	Evaluarea agenților români de turism în vederea autorizării pentru activități comerciale specifice transportului aerian			la depunerea cererii
14.5.1.	— autorizare inițială	\$/cerere	300	
14.5.2.	— prelungirea autorizării	\$/cerere	100	
14.6.	Distribuirea documentelor de informare aeronautică publicate			la cerere
14.6.1.	— AIP România	\$/buc.	120	
14.6.2.	— abonament anual la amendamente la AIP România	\$/abonament	70	
14.6.3.	— abonament anual la NOTAM clasa a II-a	\$/abonament	10	
14.6.4.	— abonament anual la Circularele de Informare Aeronautică	\$/abonament	7	
14.7.	Examinarea persoanelor care conduc activitate de asigurare a calității la unitățile aeronautice civile autorizate	\$/persoană	50	la depunerea cererii
14.8.	Expertizarea inițială/periodică a aparatelor de lansare la zbor (automosoare/turnuri de parașutism)	\$/aparat	40	la depunerea cererii
14.9.	Acordarea de consultanță în domeniul activității aeronautice	\$/ora de consultație	10	prin facturare în postcalcul
OBSERVAȚII:				
Suma minimă plătită va fi de minimum 10\$.				
14.10.	Instruire teoretică în domeniul activității A.A.C.R. prin organizarea a cursuri specifice la solicitare			înainte de începerea instruirii
14.10.1.	— pentru cursuri din tematica curentă	\$/oră	20	

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată
		U.M.	Valoare (U.S. \$)	

14.10.2.	— pentru cursuri cu tematică la cerere, alta decât tematica curentă	\$/oră	30	
----------	---	--------	----	--

OBSERVAȚII:

Suma minimă plătită va fi de minimum 100\$.

14.11.	Difuzarea Buletinului de Informare al A.A.C.R. (trimestrial)	\$/abonament anual	40	la cerere
--------	--	--------------------	----	-----------

OBSERVAȚII:

Pentru unitățile autorizate de A.A.C.R., costul unui abonament anual este inclus în tariful anual pentru autorizare.

14.12.	Difuzarea listei privind unitățile autorizate pentru aeronautică civilă :			la cerere
	— abonament anual	\$/abonament	40	
	— abonament semestrial	\$/abonament	30	

OBSERVAȚII:

Pentru unitățile autorizate de A.A.C.R., costul unui abonament anual este inclus în tariful anual pentru autorizare.

EDITOR : PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, București, Calea 13 Septembrie -- Casa Republicii, sector 5
 cont 30.98.12.391 B.C.R. — S.M.B.
 Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenți economici, București,
 str. Blanduziei nr. 1, sector 2, telefon 6.11.77.02.
 Tiparul : Tipografia „Monitorul Oficial” București, str. Jiului nr. 163, sector 1, telefon 6.69.55.50.